

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Projektledare
Niklas Wennberg

STADSBYGGNADSNÄMNDEN
2021-12-07

Svar på motion: Bygg gång- och cykelväg mellan Byle/Täby kyrkby och Arninge/Ullna

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen, *Bygg gång- och cykelväg mellan Byle/Täby kyrkby och Arninge/Ullna*.

Sammanfattning

Janne Boman och Agneta Lundahl Dahlström, båda (S), har i en motion till kommunfullmäktige den 12 april 2021 föreslagit att Täby kommun ska bygga en gång- och cykelväg mellan Byle/Täby kyrkby och Arninge/Ullna.

Sträckan på 3,6 km är ett utpekat regionalt cykelstråk längs Arningevägen där gång- och cykelväg av regional standard saknas. Att bygga regional standard på sträckan bedöms preliminärt kosta cirka 25 miljoner kronor.

Länsplanen för transportinfrastruktur anger hur statliga medel för infrastruktur ska fördelas. Nästa länsplan beslutas våren 2022 och Stockholm Nordost och Täby kommun har i remissvar avseende brister och behov i infrastrukturen pekat på avsaknad av cykelinfrastruktur längs Arningevägen. Om Arningevägen beslutas ingå i länsplanen har den större förutsättningar att få finansiering av staten.

Ärendet

Janne Boman och Agneta Lundahl Dahlström, båda (S), har i en motion till kommunfullmäktige den 12 april 2021 föreslagit att Täby kommun ska bygga en gång- och cykelväg mellan Byle/Täby kyrkby och Arninge/Ullna. Motionärerna

pekar på att sträckan bitvis har ridväg, vandringsled, löpspår och grusväg och att dessa inte är framkomliga för barnvagn eller cykel. Här kan tilläggas att det inte är tillåtet enligt lokala ordningsföreskrifterna att cykla i löpspår.

Sträckan som avses i motionen går längs Arningevägen och är en del av det regionala cykelstråket mellan Vallentuna och Arninge. Det är ett utpekad stråk i Täbys cykelplan, regional cykelplan samt i remissversionen för regional cykelplan som är under revidering. Sträckan är 3,6 km varav 1,1 km har en befintlig gång- och cykelväg som är 3,0 meter bred och därmed inte har regional standard. Resterande 2,5 km saknar gång- och cykelväg, och att bygga regional standard på sträckan bedöms preliminärt kosta cirka 25 miljoner kronor.

Länsplanen för transportinfrastruktur beskriver hur statliga medel (Trafikverket) ska fördelas i det regionala transportsystemet. Region Stockholm skickade våren 2021 ut en objektsförfrågan "Inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037" där man från kommunerna begärt in beskrivningar av behov och brister i infrastrukturen. Länsplanen är nu ute på remiss med beräkning att antas av regionfullmäktige våren 2022.

Kommunerna i Stockholm Nordost har till länsplanen inkommit med ett gemensamt svar på objektsförfrågan och Täby kommun har inkommit med ett eget kompletterande svar. Både Stockholm Nordost och Täby kommun pekar på avsaknad av cykelinfrastruktur längs väg 264, Arningevägen. I Täby kommuns svar ingår även att kapaciteten och trafiksäkerheten på Arningevägen behöver förbättras.

I remissversionen av länsplanen finns objektet Arningevägens gång- och cykelväg ännu inte med, dock arbetar Täby kommun aktivt för att få med objektet i den slutgiltiga versionen av kommande länsplan för att få finansiering av staten. Av denna anledning bör "Länsplan för regional infrastruktur 2022-2033/2037", som beslutas våren 2022, inväntas innan beslut om egna kommunala investeringar tas.

Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Mikael Rångeby
Tf. avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Bilagor

- Motion, daterad den 12 april 2021

Expedieras

Kommunstyrelsen